

SHOEIスピリットをあなたに発信!

SHOEI®  
PREMIUM HELMETS

# SHOEI PRESS

Vol.02



## 風を知ること、風をもっと操る。 プレミアムヘルメットの、新次元へ。 SHOEI新型風洞実験施設、始動。

SHOEIが追い求める理想のために誕生した新型風洞実験施設。最高230km/h領域までのシミュレーションが、プレミアムヘルメットに進化の翼を与える。

### ■20年以上もこだわってきた、風を知るテクノロジー。

バイクに乗る喜びは、風を感じることでよく言われます。その一方で走行中に直面する風の力によって、万が一のアクシデントから頭を守るヘルメットも、風圧や風切り音などさまざまな影響を受けています。ライダーが安全・快適に走る喜びを味わえるヘルメットの理想を求めるといことは、一面ではこの空気の流れをいかにコントロールするかに尽きるわけです。

SHOEIではこの技術を進化させるため、20年以上も前から風洞を駆使した研究に取り組んできました。外部の専門風洞施設での実験はもちろん、業界の中でもいち早く工場内に風洞実験室を設置。さまざまなテストを繰り返し、ヘルメットづくりに活かしてきました。騒音の抑制や効果的なベンチレーションシステムづくり、そして高速走行時にもヘルメットの揺れを抑えた抜群の安定感の実現。目に見えない風を相手にしたこれらの追求は一筋縄ではいきませんが、これまでの実験で得られた膨大なデータとノウハウは私たちが新しいヘルメットを開発する上で大きなアドバンテージになっています。

## ■風を知ることで実現する、プレミアムヘルメットのさらなる開発。

この施設で行う風洞実験の一番のメリットは、実験の過程をリアルタイムにモニターしながらより現実に近いリアルなデータを得られ、開発にフィードバックできることです。たとえば、低騒音タイプの風洞であることを活かし、風洞のファンの音に阻害されない、またオートバイ自体は走っていないのでエンジン音も無い、純粋にヘルメット内部に聞こえる風切り音のみを音響計測器によって測定・分析し、耳障りな音を低減させるポイントを探ることで、静粛性の高いヘルメットの設計に活かすことも可能です。また、そのテストを



新型風洞実験施設

行っているすぐ横には、開発スタッフが、ライダーの気が付かないヘルメット外側で起こる風切り音や、ヘルメットの動きを客観的にも確認。さながら研究室が時速230km/hで走るオートバイにピッタリと併走するかのような、データ収集に理想的な環境をつくり出し、実際のライダーによる感覚と、ヘルメットを取り付けたロボットによる正確な動作と緻密な計測を積み重ね、優れたエアロダイナミクスを追求しています。

## ■新型風洞実験施設の導入で、SHOEIはさらなるステージへ。

風洞実験を繰り返し、ライダーが実際に受ける影響をより精密に把握して対処する。そしてロードテストで、さらに理想へ近づける。SHOEIのプレミアムヘルメットづくりへのこだわりは、今回の新型風洞実験施設の完成で新たな段階に入ったと言ってもいいでしょう。私たちはもっと風を知り、風を操るヘルメットを目指して、さらに開発を進めていきます。

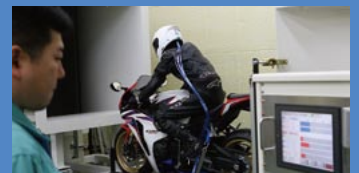


### SHOEI新型風洞実験施設の概要

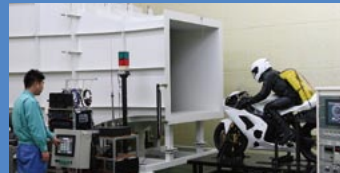
風洞タイプ: 低騒音 連続循環式(ゲッチング式) / 最大風速: 230km/h  
 モーター出力: 200kw / 測定部寸法: 1.45m×1.45m正方形断面(時速230km/h)  
 ライダーがバイクに乗り、現実に近い状態での計測を可能にする。



音響計測器…ヘルメット内に設置したダミーヘッドマイク/インイヤーマイクにより、ヘルメットが風の中で起こす騒音を計測し、耳障りな騒音の周波数を特定する。



流量測定器…ベンチレーション性能を測定する装置。空気の流入量と排出量を分けて測定することにより、効果的な位置と形状を探る。



計測用ロボット…乗車中のライダーの動作を、繰り返し正確に再現。これにより、形状の違いやライダーの姿勢変化に応じて、正確に数値化して比較・評価する。



3分力天秤付き計測器…ライダーの首にかかる力を計測。ライダーの疲労や、風を受けたヘルメットの揺れなどの解析と研究を行う。

## SHOEI NEW LINE UP!

### X-TWELVE KIYONARI

キヨナリ(清成 龍一レプリカ)

2010年  
4月発売  
予定



TC-1

#### ●X-TWELVE KIYONARI

- 価格: 65,000円(税込み68,250円)
- 規格: JIS規格, SNELL M 2010規格(MFJ公認)
- サイズ: S(55~56cm), M(57~58cm), L(59~60cm), XL(61~62cm)
- 構造: AIM+(Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れる高性能なシェル構造。
- 付属品: プレスガード、チンカーテン、メンテナンスキット、Pinlock® fog-free sheet, No.11ステッカー、布袋

### Z-6 SYLVAN

シルバン

2010年  
4月発売  
予定



TC-5

TC-9

#### ●Z-6 SYLVAN

- 価格: 50,000円(税込み52,500円)
- 規格: JIS規格
- サイズ: S(55cm), M(57cm), L(59cm), XL(61cm)
- 構造: AIM(Advanced Integrated Matrix) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造により、高い剛性をつくり出す高性能なシェル構造。
- 付属品: 布袋、プレスガード、チンカーテン、メンテナンスキット

### J-FORCE III LUBLA

ルブラ

2010年  
5月発売  
予定



TC-5

TC-8

#### ●J-FORCE III LUBLA

- 価格: 49,000円(税込み51,450円)
- 規格: JIS規格
- サイズ: S(55cm), M(57cm), L(59cm), XL(61cm)
- 構造: AIM(Advanced Integrated Matrix) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造により、高い剛性をつくり出す高性能なシェル構造。
- 付属品: 布袋、メンテナンスキット