

**X-Eleven**  
ULTIMATE RACING EQUIPMENT

**BYRNE**



シェーン・バーン 選手プロフィール

- 1976年生まれ、27才 イギリス出身。
- 88年 トライアル競技に参戦。
- 93年 モトクロスレースに参戦、4勝をあげる。
- 96年 ロードレースに転向を果たす。
- 97年 イギリス選手権スーパースポーツ600クラスで、シリーズチャンピオンを獲得。
- 98年 イギリス選手権スーパースポーツ600クラス、ランキング6位。
- 99年 BSB Harris Kawasakiより参戦。ランキング6位。
- 00年 BSB マシンをHONDAに変更。ランキング5位。
- 01年 BSBに参戦。
- 02年 BSB ドニントン、ノックヒル、スラクストンで優勝、ランキング4位を獲得。マシンはDucatiワークスの手による998R Testastretta。
- 03年 BSB 11戦中9勝をあげ、シリーズチャンピオン獲得。
- 04年 APRILIAよりMoto GPデビュー。

ベースモデルX-Elevenの主な特徴

※エアロダイナミクス フォルム

開発コンセプトのひとつに、レースユースにおける運動性能と大幅な空力特性の向上があげられます。「直進安定性をあげつつニュートラルな運動性を確保する」、この課題にSHOEIは風洞実験と契約ライダーの実走行からのフィードバックにより、「エアロエッジスポイラー」を開発。シェル後頭部に配し、風きり音低減と共に卓越したエアロダイナミクスフォルムを実現しました。

※絶大な効果を発揮するベンチレーション

「安全のためには、ヘルメットは暑くて蒸れてはいけない」と言うSHOEIベンチレーションシステムへの考え方は、風洞実験と実走行テストでさらに進化を遂げ、「デュアルエアチャージシステム」や「ハイパーデュアルライナーII」の装備により、体感できる究極のベンチレーションシステムを完成しました。

※機能を究めながらも軽量

軽量&高強度のAM+構造シェルの開発、内装脱着パーツの軽量化など、SHOEIの最高峰モデルに相応しい軽量化を実現しました。  
S.M.L.XLの4サイズに全て専用シェルを開発。サイズ毎の適正化が可能となり、高い性能を維持しつつもさらなる軽量&コンパクトを実現します。

※脱着スムーズ&快適なフィッティング

頭全体を包み込むようなホールドを実現する、新設計「3D FULL SUPPORT INNER TYPE 3」を採用。頭の曲面にあわせて設計されたこの内装は、ライナー内面形状の見直しと、3Dカットされたウレタンによりソフトで快適でありながら、超高速でも的確なホールド感をもたらす、理想のフィッティングを実現しています。



TC-3



【X-Eleven・BYRNE】 ◆価格:59,000円(税込み 61,950円) ◆規格:JIS規格、SNELL規格(MFJ公認) ◆サイズ:S(55~56cm)、M(57~58cm)、L(59~60cm)、XL(61~62cm)  
◆構造:AIM+(Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber)強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をブラす、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。  
◆カラー:TC-3(WHITE/ORANGE) ◆付属品:ブレスガード、チンカーテン、メンテナンスキット

【オプション&リペアーパーツ】  
(価格は税込み価格です)

CX-IVシールド:ソフトスモーク(標準装備)、クリアー、スモーク、ダークスモーク 各3,990円・CX-IVスモークミラーシールド:ブルー、ゴールド、シルバー 各8,190円・CF-IVシールド(2次曲面、ティアオフフィルム対応):  
クリアー、スモーク、ダークスモーク 各4,725円・ティアオフフィルム(CF-I、CF-IV対応):5枚セット 1,050円・CX-IVPinlock:クリアー、スモーク 各4,200円・Pinlock fog-free sheet:クリアー 2,520円・QRVベースセット:  
840円・スクルーセット:210円・QRVプリセットレバー:315円・X-Elevenセンターパッド:4,200円・X-Elevenチークパッド:5,040円・チンストラップカバー:1,050円・内装セット:9,450円・ブレスガード(X-8RSと共通):  
1,575円・X-Elevenチンカーテン:1,260円