

X-Eleven
ULTIMATE RACING EQUIPMENT

HOFMANN

受注期間限定発売



TC-2



アレックス・ホフマン 選手プロフィール

1980年生まれ 25才 ドイツ ミンデルハイ出身
97年 17才にて母国ドイツGP 125ccクラスにて
グランプリデビューを飾る
98年 ドイツ選手権、ヨーロッパ選手権 250ccクラス
でダブルタイトルを獲得
99年 GP 250ccクラスに参戦を開始
03年 MotoGPテストライダー&ワイルドカード参戦
カワサキレーシングチーム最高10位
04年 カワサキワークスのレギュラーシートを獲得し、
初めてMotoGPにフルエントリー
コンスタントにチェッカーフラッグを受け、
ランキング15位
05年 カワサキレーシングチームにて継続参戦
8月28日チェコGP終了時点でのポイントラ
ンキングは18位
モトクロス出身特有の筋力、体力を生かしトッ
プグループを脅かすダイナミックな走りを期待
したい

ベースモデルX-Elevenの主な特徴

*エアロダイナミクス フォルム

開発コンセプトのひとつに、レースユースにおける運動性能と
大幅な空力特性の向上があげられます。直進安定性を
あげつつニュートラルな運動性を確保する、この課題にSH
OEIは風洞実験と契約ライダーによる実走行からのフィード
バックにより、「エアロエッジスポイラー」をシェル後頭部に
配し、風きり音低減と共に卓越したエアロダイナミクス
フォルムを実現しました。

*絶大な効果を発揮するベンチレーション

「安全のためには、ヘルメットは暑くて蒸れてはいけない」と
言うSHOEIベンチレーションシステムへの考え方は、風洞実験と
実走行テストでさらに進化を遂げ、「デュアルエアチャージ
システム」や「ハイパーデュアルライナーII」の装備により、体感
できる究極のベンチレーションシステムを完成しました。

*機能を究めながらも軽量

軽量&高強度のAIM+構造シェルの開発、内装脱着パーツの
軽量化など、SHOEIの最高峰モデルに相応しい軽量化を
はたしました。
S.M.L.XLの4サイズに全て専用シェルを開発。サイズ毎の
適正化が可能となり、高い性能を維持しつつもさらなる
軽量&コンパクト化に成功しました。

*脱着スムーズ&快適なフィッティング

頭全体を包み込むようなホールドを実現する、新設計「3D
FULL SUPPORT INNER TYPE 3」を採用。頭の曲面にあわ
せて設計されたこの内装は、ライナー内面形状の見直しと、
3Dカットされたウレタンによりソフトで快適でありながら、
超高速でも的確なホールド感をもたらす、理想のフィッティ
ングを実現しています。

[X-Eleven-HOFMANN] ◆価格:59,000円(税込み 61,950円) ◆規格:JIS規格、SNELL規格(MFJ公認) ◆サイズ:S(55~56cm)、M(57~58cm)、L(59~60cm)、XL(61~62cm)
◆構造:AIM+(Advanced Integrated Matrix Plus MultiFiber)強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れる高性能なシェル構造。
◆カラー:TC-2(BLUE/GREEN) ◆付属品:プレスガード、チンカーテン、メンテナンスキット
[オプション&リペアパーツ] (価格は税込み価格です)
・CX-IVシールド:ソフトスモーク(標準装備)、クリアー、スモーク、ダークスモーク 各3,990円・CX-IVスモークミラーシールド:ブルー、ゴールド 各8,190円・CX-IVソフトスモークミラーシールド:シルバー8,190円・CF-IVシールド(2次曲面、ティアオフフィルム対応):クリアー、スモーク、ダークスモーク 各4,725円・ティアオフフィルム(CF-1、CF-IV対応):5枚セット 1,050円・CX-IVPinlock:クリアー、スモーク 各4,200円・Pinlock fog-free sheet:クリアー 2,520円・QRVベースセット:840円・スクリューセット:210円・QRVプリセットレバー:315円・X-Elevenセンターパッド:4,200円・X-Elevenチークパッド:5,040円・チントラップカバー:1,050円・内装セット:9,450円・プレスガード(X-8RSと共通):1,575円・X-Elevenチンカーテン:1,260円・エアマスク3:3,150円