

X-Eleven
ULTIMATE RACING EQUIPMENT

PORTO



TC-1



セバスチャン ポルト 選手プロフィール

- 1978年生まれ 25才 アルゼンチン出身
- 89年 11歳 ミニバイクレース チャンピオン
- 92年 アルゼンチン選手権 100ccチャンピオン。
- 94年 アルゼンチン選手権 250ccチャンピオン。
- 95年 ヨーロッパ選手権 参戦。
- 96年 ヨーロッパ選手権 250ccクラスチャンピオン。
Apriliaより参戦 WGP250cc ランキング19位。
- 97年 ランキング11位。
- 99年 YAMAHA移籍 ランキング9位。
- 00年 WGP 250ccランキング9位。
- 01年 WGP 250ccランキング16位。
- 02年 ブラジルGP初優勝 WGP 250ccランキング8位。
- 03年 HONDAに移籍 TELEFONICA MOVISTAR JUNIOR TEAMより参戦し、ランキング8位。

ベースモデルX-Elevenの主な特徴

***エアロダイナミクス フォルム**

開発コンセプトのひとつに、レースコースにおける運動性能と大幅な空力特性の向上があげられます。直進安定性をあげつつニュートラルな運動性を確保する、この課題にSHOEIは風洞実験と契約ライダーによる実走行からのフィードバックにより、「エアロエッジスポイラー」をシェル後頭部に配し、風きり音低減と共に卓越したエアロダイナミクスフォルムを実現しました。

***絶大な効果を発揮するベンチレーション**

「安全のためには、ヘルメットは暑くて蒸れてはいけません」と言うSHOEIベンチレーションシステムへの考え方は、風洞実験と実走行テストでさらに進化を遂げ、「デュアルエアチャージシステム」や「ハイパーデュアルライナーII」の装備により、体感できる究極のベンチレーションシステムを完成しました。

***機能を究めながらも軽量**

軽量&高強度のAIM+構造シェルの開発、内装脱着パーツの軽量化など、SHOEIの最高峰モデルに相応しい軽量化を実現しました。

S.M.L.XLの4サイズに全て専用シェルを開発。サイズ毎の適正化が可能となり、高い性能を維持しつつもさらなる軽量&コンパクトを実現します。

***脱着スムーズ&快適なフィッティング**

頭全体を包み込むようなホールドを実現する、新設計「3D FULL SUPPORT INNER TYPE 3」を採用。頭の曲面にあわせて設計されたこの内装は、ライナー内面形状の見直しと、3Dカットされたウレタンによりソフトで快適でありながら、超高速でも的確なホールド感をもたらす、理想のフィッティングを実現しています。

【X-Eleven・PORTO】

- ◆価格：59,000円 ◆規格：JIS規格、SNELL (MFJ公認) ◆サイズ：S(55～56cm)、M(57～58cm)、L(59～60cm)、XL(61～62cm)
- ◆構造：AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、強い弾性を持つ高性能有機繊維素材をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造
- ◆カラー：TC-1 (RED/BLUE) ◆付属品：プレスガード、チンカーテン

【オプション&リペアーパーツ】

- ・CX-1V シールド：ソフトスモーク(標準装備)、クリアー、スモーク、ダークスモーク 各 3,800円 ・CX-1V スモークミラーシールド：ブルー、ゴールド、シルバー 各 7,800円 ・CF-1V シールド(2次曲面、ティアオフフィルム対応)：クリアー、スモーク、ダークスモーク 各 4,500円 ・ティアオフフィルム(CF-1、CF-1V 対応)：5枚セット 1,000円 ・QRV ベースセット 800円 ・スクルーセット 200円 ・QRV プリセットレバー：300円 ・X-Eleven センターパッド：4,000円 ・X-Eleven チークパッド：4,800円 ・チンストラップカバー：1,000円 ・内装セット：9,000円 ・プレスガード (X-8RSと共通)：1,500円 ・X-Eleven チンカーテン：1,200円