

X-8RS
REAL SPORT

KAGAYAMA



TC-2



加賀山就臣選手プロフィール

- 1974年生まれ 28才 神奈川県出身
- 93年 国際A級昇格、全日本TT-F1スポット参戦。
 - 95年 全日本選手権スーパーバイククラスSRTからフル参戦ランキング11位。
 - 96年 全日本GP250ccクラス11位。
 - 97年 全日本GP250ccクラス3位。WGP250cc、500cc、スポット参戦。
 - 98年 全日本GP250ccクラス13位、WGP250cc、500cc、スポット参戦。
 - 99年 WGP500ccスポット参戦。
 - 00年 全日本スーパーバイククラス7位。
 - 01年 全日本スーパーバイククラス4位。鈴鹿8耐3位。
 - 02年 TEAM SUZUKIからMotoGPマシンGSV-Rでプロトタイプクラスに参戦。MotoGPスポット参戦。
 - 03年 プリティッシュスーパーバイク選手権にクレセント・スズキからフル参戦。

ベースモデルX-8RSの主な特徴

- *前頭部エアインテークに、よりダイレクトに走行風を導きヘルメット内部への送風効率を50%アップさせた新システム「2WAYアッパーベンチレーションII」を装備。ベンチレーション両サイドアウトレット機構によりシールド内の換気も効果的に促進。
- *内装システムにはX-8Rhiで高評価を受けた「3DフルサポートインナーIII」を採用。フィッティングポイント・パッド分割・パッド素材など全てに渡って進化させ、しっかりしたホールディングとソフトな被り心地を両立。取り外しは、SHOEI独自の「Q.R.I.P.システム」で簡単確実。洗濯はもちろんサイズの微調整（オプション）も可能。
- *実証された換気システムのさらなる性能向上を実現した「ハイブレットベンチレーション」を装備、独立エアルートから帽体内部にダイレクトに外気を導入、前頭部～頭頂部に「体感できるクーリング効果」を発揮。
- *圧倒的な排気効率で通気性能を体感できる「エアロポーテックスベンチレーション」を搭載。
- *快適性の向上を図る「フレッシュエアインテーク」ロアエアインテークのエアルートを見直し、チンガード内部へ常に新鮮な外気が導入され、呼吸による湿気を排出する「プレスチャンパーシステム」との相乗効果により装着時の閉鎖感を大幅に軽減。
- *風洞実験から得られたデータをもとに作り上げたフォルムはDrag、Lift共に格段に空力特性の向上を果たし軽量化と共にライダーの首への負担を軽減。

[X-8RS・KAGAYAMA] ◆価格:49,000円 ◆規格:JIS規格、SNELL (MFJ公認) ◆サイズ:S(55~56cm)、M(57~58cm)、L(59~60cm)、XL(61~62cm)

◆構造:AIM+ AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber)とは強靱なガラス繊維と有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維素材をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。◆カラー:TC-2 (BLUE/WHITE) ◆付属品:プレスガード

(オプション&リペアパーツ)

・CX-1シールド:ソフトスモーク(標準装備)、クリア、スモーク、ダークスモーク 各3,800円 ・CX-1スモークミラーシールド:シルバー、ブルー、ファイヤーオレンジ、グリーン/イエロー 各7,800円 ・CF-1シールド(2次曲面、ティアオフフィルム対応):ソフトスモーク、ライトスモーク 各4,500円 ・ティアオフフィルム(CF-1対応):5枚セット 1,000円・QRベースセット 800円 ・スクリューセット 200円 ・プリセットレバー 200円 ・X-8RSセンターパッド(X-8R hiと共通):4,000円 ・X-8RSチークパッド(X-8R hiと共通):4,800円 ・X-8RSチンストラップカバー(X-8R hiと共通):800円 ・内装セット(X-8R hiと共通):8,800円 ・X-8R プレスガード 1,500円 ・エアロポーテックスベンチレーション:ホワイト、ブラック、クリアー 各1,200円/アンスラサイトメタリック、レドングレーメタリック、ミストシルバー、ロイヤルブルーメタリック 各 1,500円 ・ハイブレットベンチレーション:ホワイト、ブラック、クリアー 各1,500円/アンスラサイトメタリック、ミストシルバー、ロイヤルブルーメタリック 各 1,800円