

# VFX-DT FONSECA



## エルネスト・フォンセカ 選手プロフィール

AMAスーパークロスEast 125ccクラスで2度のチャンピオンを獲得しているライダー。'03年にはAMAスーパークロスでランキング3位の好成績を残している。'04年は第4戦のプラクティスで右膝を痛め、その後全戦を欠場。'05年はAMAモトクロスチャンピオンシップ250ccランキング3位の成績を残す。2006年シーズンは念願のタイトル獲得が期待される。

1981生まれ、24歳 コスタリカ出身。

99年 AMAスーパークロスEast 125ccチャンピオン

01年 AMAスーパークロスEast 125ccチャンピオン

04年 AMAスーパークロス250cc 27位

AMAナショナルモトクロス250cc 5位

## ベースモデルVFX-DTの主な特徴

### \*3-D MAX-DRY SYSTEM

“VFX-DT”の内装は、さらなるかぶり心地とホールド性能の向上を目指し、SHOEIトップレーシングフルフェイスX-Elevenで開発した、3D形状のウレタンパッドを採用。また、【夏内装】として好評を頂いておりますユニチカ製「HYGRA」繊維とソフトなメッシュ繊維のハイブリッド構造により多量の汗や、内装の洗浄時などの速乾性に効果を発揮します。

### \*Ventilation System

前頭部に設けられたフロントエアインテークは最も効率良く新鮮な空気をヘルメット内部に取り込むことができ、また体感的にも涼しさを感じられるポジションに設定。排気に関しては“VFX-DT”で新たにデザインされた“エクストラクターベンチレーション”を採用。ベンチレーションの高効率を求めるばかりでなく、ベンチレーション本体が脱着可能な構造とし、クリーニングも容易で、さらに破損時に交換することも可能です。

### \*Cross Visor

新たにデザインされた“クロスバイザー”の空気抵抗については風洞実験(60km/h相当の環境にて測定)においても検証し、“VFX-R”より更に小さい抵抗であることが証明されています。

### \*Newly Designed Shell

“VFX-DT”では大胆なリブや面形状などで高い剛性を確保しながら、軽量および適切なシェルサイズをめざし、4サイズの新デザインシェルを開発しました。

### \*Impact Absorption Liner

衝撃吸収ライナーには、衝撃吸収性能でのアドバンテージを持ちながら、ベンチレーション効果の向上にも寄与するセミデュアルライナーを採用。2層構造のライナーの間に空気の通り道である「エアルート」を設け、アウトレットへと熱気を効率よく導き、冷却効果を飛躍的にアップさせました。また、チンバー部にも衝撃吸収ライナーを設けるなど、安全に対する様々なシステムを備えています。



TC-1



TC-5

【VFX-DT-FONSECA】 ◆価格:48,000円(税込み 50,400円) ◆規格:JIS規格、SNELL規格(MFJ公認) ◆サイズ:S(55~56cm)、M(57~58cm)、L(59~60cm)、XL(61~62cm)

◆構造:AIM<sup>+</sup>(Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber)強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性に優れた高性能なシェル構造。

◆カラー:TC-1(REL/WHITE) TC-5(BLACK/SILVER) ◆付属品:マッドガード、MXバイザースクルー

【オプション&リペアーパーツ】 DT FONSECAバイザー:TC-1、TC-5 各8,400円・V-390クロスバイザー:ホワイト 3,675円・V-390クロスバイザー:クロム 4,410円・MXバイザースクルー:ホワイト、クリア 各210円・ノーズカバー-VFX-DT(スクルー含む):ホワイト 1,260円・ノーズカバー-VFX-DT(スクルー含む):クロム 1,680円・VFX-DTノーズフィルター:420円・エクストラクターベンチレーション:ホワイト、スモーク 各2,100円・VFX-DTフロントエアインテーク:ホワイト、ブラック 各1,470円・VFX-DT内装セット:各サイズ 9,450円・VFX-DTセンターパッド:各サイズ 4,200円・VFX-DTチークパッド:各サイズ 5,040円・チンストラップカバータイプB:1,050円・VFX-DTマッドガード 1,575円