

Replacing the GT-Air Upper Intake Vent

Remplacement du système de prise d'air supérieur du GT-Air

! WARNING

1. Use a No.0 size Phillips screwdriver to remove or tighten the screws.
2. When removing the ventilation parts, be careful not to scratch the surface of the shell.
3. Insert all screws at right angles to the shell surface.
4. To maintain the protection performance of the helmet, do not drill new holes in the shell to fix the ventilation parts.
5. For cleaning, do not use any of the following cleaning materials: benzine, thinner, gasoline, glass cleaner, or any other organic solvents. If any of these cleaners are used, the chemical nature of the parts may be altered and the parts may be damaged as a result.

With the shutter in the half-opened position, insert your fingers between the shutter and the base as per Drawing 1. Then, wrench the shutter off the base. Remove the screws to remove the base as per Drawing 2. Clean the surface of the shell.

To install, place the new base on the shell and tighten the screws as indicated in Drawing 2. Apply some silicone oil* to the grooves of the base (Drawing 2) and hooks of the shutter. Place the hooks in the grooves (Drawing 3) and press the 3 points on the shutter as indicated in Drawing 4 until you hear it clicks. After installation, be sure to check that the shutter is properly installed by sliding it back and forth.

*Silicone oil is included in the accessory packet that comes with the helmet.

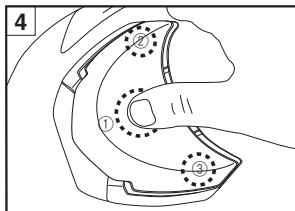
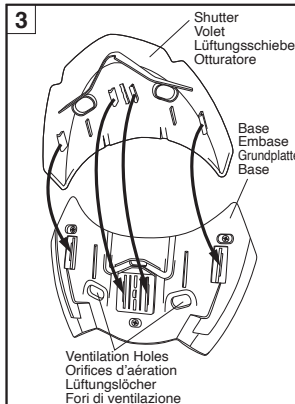
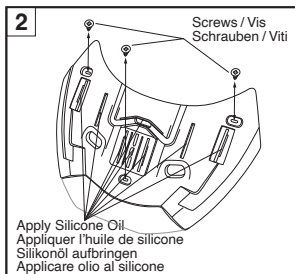
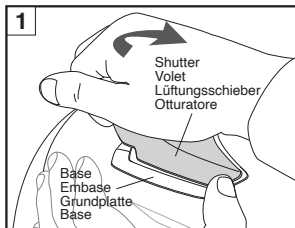
! AVERTISSEMENT

1. Utiliser un tournevis cruciforme n° 0 pour retirer ou serrer les vis.
2. En enlevant l'évacuation d'air supérieure, faire attention à ne pas rayer la surface de la coque.
3. Insérer toutes les vis à angle droit sur la surface de la coque.
4. Pour ne pas entraver la protection du casque, ne pas percer de nouveaux trous dans la coque pour fixer les pièces d'aération.
5. N'utilisez aucune des substances suivantes pour le nettoyage : benzène, diluant, essence, nettoyant pour vitres ou tout autre solvant organique. Utiliser l'un de ces nettoyants peut modifier la nature chimique des composants du casque et les endommager.

Ouvrir le volet à moitié, insérer les doigts dans l'espace situé entre le volet et l'embase comme sur la figure 1. Tirer ensuite d'un coup sec sur le volet pour le détacher de l'embase. Enlever les vis pour pouvoir retirer l'embase comme sur la figure 2. Nettoyer la surface de la coque.

Pour la pose, placer l'embase neuve sur la coque et serrer les vis comme sur la figure 2. Appliquer de l'huile de silicone* dans les rainures de l'embase (figure 2) et sur les crochets du volet. Insérer les crochets dans les rainures (figure 3) et appuyer sur les 3 points situés sur le volet, comme indiqué sur la figure 4, jusqu'à entendre un dé clic. Après la pose, ne pas oublier de vérifier que le volet est correctement mis en place en le faisant bouger d'avant en arrière.

*Huile de silicone livrée dans le pack d'accessoires fourni avec le casque.



Wechsel der oberen Lüftung beim GT-Air

Sostituzione della valvola di presa aria superiore GT-Air

! WARNUNG

1. Benutzen Sie einen Philips Schraubenzieher der Größe 0 um die Schrauben zu lösen oder anzuziehen.
2. Wenn Sie den oberen Luftauslass lösen, seien Sie vorsichtig um die Helmschale nicht zu verkratzen.
3. Drehen Sie die Schrauben im richtigen Winkel zur Helmschale ein.
4. Um die Sicherheit des Helmes zu erhalten, bohren Sie keine neuen Löcher in die Helmschale.
5. Um den Helm zu reinigen, benutzen Sie keinen der folgenden Reiniger: Benzin, Verdünnung, Glasreiniger, oder andere organische Lösemittel. Wenn diese Reiniger verwendet werden, können die Bauteile des Helmes spröde werden und Ihre Funktion nicht mehr erfüllen.

Bringen Sie den Lüftungsschieber in die mittlere Position. Greifen Sie mir Ihren Fingern in die Lüftung, wie in Zeichnung 1 zu sehen. Ziehen Sie den Lüftungsschieber nach oben von der Grundplatte. Achten Sie darauf, den Lüftungsschieber nicht nach vorne oder hinten zu verschieben. Entfernen Sie die Schrauben, wie in Zeichnung 2 zu sehen. Reinigen Sie die Oberfläche des Helmes.

Um die Lüftung zu montieren, platzieren Sie die Grundplatte auf der Helmschale und ziehen die 3 Schrauben an, wie in Zeichnung 2 zu sehen. Bringen Sie an den in Zeichnung 2 markierten Stellen ein wenig Silikonöl* auf. Platzieren Sie die Befestigungslaschen des Lüftungsschiebers über die entsprechenden Nuten der Grundplatte / Zeichnung 3) und drücken Sie den Lüftungsschieber kräftig auf die Grundplatte, wie in Zeichnung 4 zu sehen. Es muss ein laut zu vernehmendes Klicken ertönen. Vergewissern Sie sich, dass der Lüftungsschieber sich problemlos nach vorne und hinten schieben lässt.

*Silikonöl ist im Zubehörpaket enthalten, das dem Helm beiliegt.

! AVVERTENZA

1. Utilizzare un cacciavite Philips n. 0 per svitare o serrare le viti.
2. Durante la rimozione della presa d'uscita dell'aria in alto, fare attenzione a non graffiare la superficie della calotta.
3. Inserire tutte le viti con l'angolo adeguato rispetto alla superficie della calotta.
4. Per mantenere le prestazioni di protezione sul casco, non eseguire nuovi fori nella calotta per fissare le parti di ventilazione.
5. Non utilizzare nessuno dei seguenti materiali di pulizia: benzina, diluente, detersivi per il vetro o qualsiasi altro solvente organico. L'utilizzo di uno qualsiasi di questi detersivi potrebbe alterare la sostanza chimica delle parti e queste ultime potrebbero risultare danneggiate.

Con l'otturatore in posizione semiaperta, inserire le dita tra l'otturatore e la base come da disegno 1. Quindi staccare l'otturatore dalla base con una torsione. Togliere le viti per togliere la base come da disegno 2. Pulire la superficie della calotta.

Per l'installazione, collocare la nuova base sulla calotta e serrare le viti come indicato nel disegno 2. Applicare dell'olio al silicone* alle scanalature della base (disegno 2) e ai ganci dell'otturatore. Collocare i ganci nelle scanalature (disegno 3) e premere i 3 punti sull'otturatore come indicato nel disegno 4 fino a sentire il clic. Dopo l'installazione, assicurarsi che l'otturatore sia installato correttamente facendolo scorrere avanti e indietro.

*L'olio al silicone è incluso nel pacchetto degli accessori che arriva insieme al casco.

* For further information, please consult your local SHOEI distributor or dealer.
 * Pour plus d'informations, veuillez consulter votre distributeur ou revendeur local SHOEI.
 * Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem SHOEI-Vertriebspartner oder beim Händler.
 * Per ulteriori informazioni, consultare il distributore o il rivenditore SHOEI locale.

* Para obtener más información, consulte con su distribuidor o proveedor local de SHOEI.
 * Para mais informações, consulte o seu distribuidor ou revendedor SHOEI local.
 * Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον τοπικό διανομέα ή τον αντιπρόσωπο της SHOEI.
 * Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem lub dealerem SHOEI.

Sustitución de la ranura superior de ventilación GT-Air

Substituição da entrada de ar superior do GT-Air

! ADVERTENCIA

1. Utilice un destornillador Phillips de tamaño n.º 0 para soltar o apretar los tornillos.
2. Al retirar la salida superior, deberá tener cuidado de no rayar la superficie del casco.
3. Inserte todos los tornillos en ángulo recto a la superficie de la calota.
4. Para mantener intacto el rendimiento protector del casco, no realice nuevos orificios en el mismo al fijar partes de ventilación.
5. Para la limpieza, no utilice ninguno de los siguientes productos: benceno, diluyente, gasolina, productos para limpiar cristales u otros disolventes orgánicos. Si utiliza cualquiera de dichos productos, la naturaleza química de las piezas puede ser alterada y las piezas pueden resultar dañadas a consecuencia de ello.

Con el obturador en la posición semiabierto, inserte sus dedos entre el obturador y la base tal y como se indica en el dibujo 1. Entonces, gire el obturador separándolo de la base. Suelte los tornillos para retirar la base tal y como se indica en el dibujo 2. Limpie la superficie de la calota.

Para instalarla, coloque la nueva base en la calota y apriete los tornillos tal y como se indica en el dibujo 2. Ponga algo de aceite de silicona* en las ranuras de la base (dibujo 2) y los ganchos del obturador. Coloque los ganchos en las ranuras (dibujo 3) y presione los 3 puntos del obturador tal y como se muestra en el dibujo 4, hasta que escuche que ha encajado. Una vez realizado el montaje, asegúrese de que el obturador está instalado correctamente deslizando hacia delante y hacia atrás.

*El aceite de silicona se incluye en el paquete de accesorios suministrado con el casco.

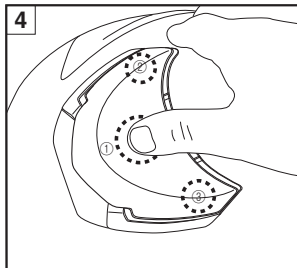
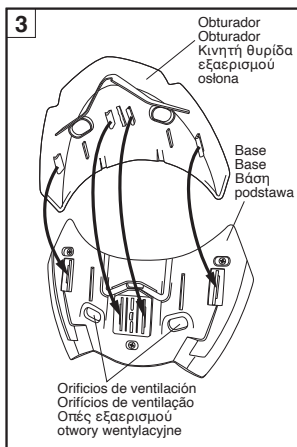
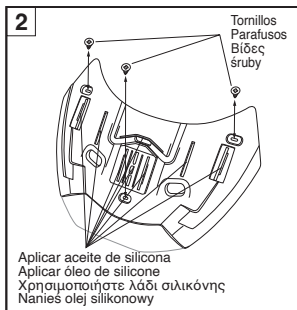
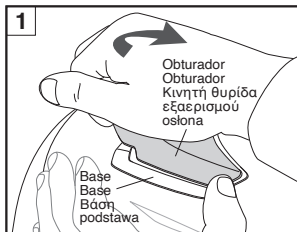
! ATENÇÃO

1. Utilizar uma chave de parafusos Phillips n.º 0 para remover ou apertar os parafusos.
2. Quando se remove a saída de ar superior, ter o cuidado de não arranhar a superfície da parte exterior.
3. Inserir todos os parafusos em ângulo reto relativamente à superfície da parte exterior.
4. Para manter o desempenho de proteção do capacete, não fazer orifícios novos na parte exterior para fixar os componentes de ventilação.
5. Na limpeza, não utilizar nenhum dos seguintes produtos de limpeza: benzeno, diluente, gasolina, detergente limpa-vidros ou quaisquer outros solventes orgânicos. A utilização destes produtos poderá provocar a alteração da natureza química dos componentes e danificá-los.

Com o obturador semiaberto, inserir os dedos entre o obturador e a base, como indicado na figura 1. Depois, puxar o obturador da base. Remover os parafusos para retirar a base como indicado na figura 2. Limpar a superfície da parte exterior.

Para instalar, colocar a nova base na parte exterior e apertar os parafusos como indicado na figura 2. Aplicar algum óleo de silicone* nas ranhuras da base (figura 2) e ganchos do obturador. Colocar os ganchos nas ranhuras (figura 3) e pressionar os 3 pontos no obturador como indicado na figura 4 até ao engate. Após a instalação, verificar se o obturador está instalado corretamente, fazendo-o deslizar para trás e para a frente.

*O óleo de silicone é fornecido na embalagem de acessórios que vem com o capacete.



Αντικατάσταση της εισαγωγής αέρα κορυφής του GT-Air

Wymiana górnego nawiewu GT-Air

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Χρησιμοποιήστε το κατσαβίδι της Phillips με το κεφάλι νούμερο 0, για να αφαιρέσετε ή να σφίξετε τις βίδες.
2. Καθώς αφαιρείτε την εξαγωγή αέρα κορυφής, προσέξτε να μη γρατσουνίσετε την επιφάνεια του κελύφους.
3. Εισχωρίστε όλες τις βίδες με τη σωστή γωνία σε σχέση με την επιφάνεια του κελύφους.
4. Προκειμένου να διατηρηθεί η προστατευτική ιδιότητα του κράνους, δεν επιτρέπεται να ανοίξετε καινούριες τρύπες στο κέλυφος για να σταθεροποιήσετε τα εξαρτήματα εξερισμού.
5. Μη χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα καθαριστικά προϊόντα: βενζίνη, διαλυτικά, καύσιμα, καθαριστικό τζαμιών ή άλλα απορρυπαντικά που περιέχουν οργανικά διαλυτικά. Σε περίπτωση χρήσης τέτοιων απορρυπαντικών υπάρχει κίνδυνος αλλοίωσης της χημικής σύστασης, με αποτέλεσμα να προκαλέσετε ζημιά στα εξαρτήματα.

Με την κινητή θυρίδα αερισμού μισάνοιχτη, εισχωρίστε τα δάχτυλά σας ανάμεσα στη θυρίδα εξαερισμού και τη βάση, όπως απεικονίζεται στην εικόνα 1. Ανασηκώστε τη θυρίδα εξαερισμού από τη βάση. Ξεβιδώστε τις βίδες προκειμένου να αφαιρέσετε τη βάση, όπως απεικονίζεται στην εικόνα 2. Καθαρίστε την επιφάνεια του κελύφους.

Για να την τοποθετήσετε, βάλτε την καινούρια βάση στο κέλυφος και σφίξτε τις βίδες όπως απεικονίζεται στην εικόνα 2. Χρησιμοποιήστε λίγο λάδι σιλικόνης* στις εσοχές της βάσης (εικόνα 2) και τα άγκιστρα της κινητής θυρίδας εξαερισμού. Εφαρμόστε τα άγκιστρα στις εσοχές (εικόνα 3) και πιέστε τα 3 σημεία στην κινητή θυρίδα εξαερισμού, όπως απεικονίζεται στην εικόνα 4, μέχρι να ακούσετε το χαρακτηριστικό κλικ. Μετά την τοποθέτηση, σύρετε την κινητή θυρίδα εξαερισμού μπρος και πίσω, προκειμένου να σιγουρευτείτε ότι ανοίγει σωστά.

*Θα βρείτε το λάδι σιλικόνης στο πακέτο με τα εξαρτήματα μέσα στη συσκευασία αγοράς του κράνους.

! OSTRZEŻENIE

1. Do odkręcania i dokręcania śrub używaj śrubokrętu z kołcówką krzyżową nr 0.
2. Zdejmując górny wywiew uważaj, by nie porysować powierzchni powłoki.
3. Wkręcaj wszystkie śruby pod kątem prostym wobec powierzchni powłoki.
4. Aby zachować funkcję ochronną kasku, nie wierć nowych otworów w powłoce w celu zamocowania elementów wentylacyjnych.
5. Do czyszczenia nie używaj żadnego z poniższych środków czyszczących: benzen, rozcieńczalniki, benzyna, środki do mycia szkła, inne rozpuszczalniki organiczne. Użycie któregokolwiek z powyższych środków czyszczących może zmienić właściwości chemiczne i w rezultacie spowodować uszkodzenie elementów.

Przy otwartej do połowy osłonie włóż palce pomiędzy osłonę i jej podstawę w sposób pokazany na rysunku 1. Następnie zdejmij osłonę z podstawy zdecydowanym pociągnięciem. Wykręć śruby, aby wymontować podstawę w sposób pokazany na rysunku 2. Wyczyść powierzchnię powłoki.

Aby zainstalować nową podstawę, umieść ją na powłoce i dokręć śruby w sposób pokazany na rysunku 2. Wprowadź niewielką ilość oleju silikonowego* w rowki podstawy (rysunek 2) i haczyki osłony. Umieść haczyki w rowkach (rysunek 3) i naciśnij 3 punkty osłony pokazane na rysunku 4 tak, by zatrasnęły się z kliknięciem. Po instalacji sprawdź, czy osłona jest poprawnie założona, przesuważ ją w tę i z powrotem.

*Olej silikonowy znajduje się w komplecie akcesoriów dostarczonych z kaskiem.