

CPB-1V シールド

シールドを完全に下ろすと、シールドタブがフックに掛かります。走行時は、このポジションにすることを推奨します(図A)。

■シールドの開け方

シールドを開けるには、シールドタブに刻まれている矢印の方向にシールドタブを押して(図B)から、シールドを開けます(図C)。

▲警告

シールドロックは、下から真上にシールドタブが押し上げられないよう設計されています。そのため、シールドタブが無理やり真上に押し上げられてしまった場合、窓ゴムにシールドや防曇シートが強く擦れて傷が付くことがあります。

■シールドの取り外し方

- 1. シールドを完全に閉じます。
2. シールドベース上部のスクリューを、ビットサイズ「No.2」のプラスドライバーで外し、ワッシャーとシールドをシールドベースから外します(図1、図2)。
(ビットサイズ「No.2」のプラスドライバー以外にも以下のコインが使用できます。日本:1円、5円、10円、50円、100円/ヨーロッパ:1セント、2セント、5セント/アメリカ:1セント、10セント、25セント)
3. 反対側も同じ要領で取り外します。

■シールドの取り付け方

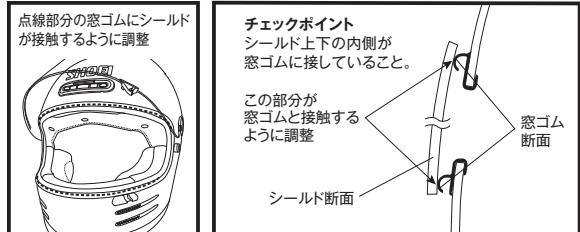
- 1. シールドを完全に閉じた状態でシールドベースにはめた後、ワッシャーをはめます。この時、ワッシャー裏側の凸部を必ずシールドベースの溝に合わせるはめてください。次に、図3のようにシールドベース上部の孔を、スクリュー孔の左右の中心に合わせます。最後にスクリューを締め付けます。
2. 反対側も同じ要領で取り付けます。
3. シールドを上下に数回動かかし、シールドがしっかりと取り付いているか確認してください。
4. シールドと窓ゴムの間に隙間がある、または閉まらない場合には、「CPB-1Vシールドの調整方法」をご参照ください。

▲警告

- 1. プラスドライバーやコインを使用しビスに対して垂直に当て、ていねいに回してください。(指定のコインについては「シールドの取り外し方」をご参照ください)。
2. コインの大きさによってはワッシャーに当たり傷がつかうことがあります。
3. 指定のコインでビスを回しても、コインの大きさによってはビスに傷がつくことがあります。また、プラスドライバーでビスを回した際も、場合によってはビスに傷がつくことがあります。
4. コインでビスを回す場合、ビスにコインの汚れが付着することがあります。汚れが付着した際は、布等でふき取ってください。

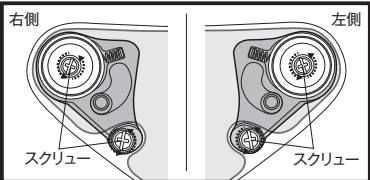
CPB-1Vシールドの調整方法

シールドまたはシールドベースを交換した際、シールドが窓ゴムに接触していない、または閉まらない場合には、以下の方法でシールドベースの位置を調整してください。Glamsterはシールドを取り付けたままシールドベースの位置を調整します。



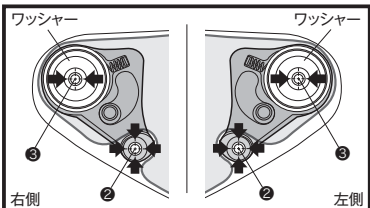
■シールドと窓ゴムの間に隙間がある場合:

- 左右2カ所ずつ(計4カ所)のスクリューを、シールドベースが動く程度に緩めます。



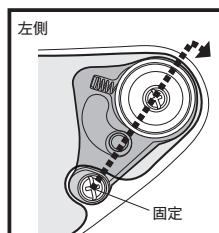
- シールドベース下部の孔を、下部スクリュー孔の上下左右の中心に合わせ、スクリューを締め付けます。

- 次に、シールドベース上部の孔、上部スクリュー孔の左右の中心に合わせます。そしてシールドとワッシャーをはめ、シールドと窓ゴムの密着具合を確認しながらスクリューを締め付けます。右側も左側も同じように締め付けます。



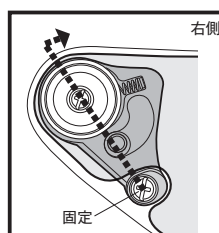
●⑤まで調整しても、隙間がなくなる場合

- ヘルメット右側の下部スクリューを固定させたま、上部スクリューを緩めます。次に、下部スクリューを中心に、シールドベースをほんの少し後方に回転させ、スクリューを締め付けます。



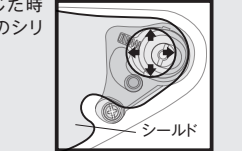
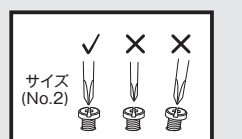
■シールドが窓ゴムに近すぎる場合。

- 右側のベースプレートで、上部スクリューを緩め(下部スクリューをシールドベースの穴の中央に固定したまま)、シールドベースを少し時計回りに回転させ、上部スクリューを締めます。シールドがスムーズに開閉すること、シールドと窓ゴムの間に隙間がないことを確認します。それでも近すぎる場合は、同じ手順で左側のシールドベースを調整します。



CPB-1Vシールドの取り扱いに関するご注意

- 1. ご使用前に、左右のシールドベース取り付けスクリューがしっかりと締まっていることを確認してください。スクリューは定期的を確認し、緩んでいるときは締め直してください。
2. シールドの汚れや傷は走行中の視界の妨げとなり、大変危険です。シールドが汚れたら傷が付いたら、直ちに使用を中止し、取り外して洗浄するか、交換してください。
3. シールドは、水で薄めた中性洗剤で洗い、真水でよくすすいでから柔らかい布でふき取り、乾かしてください。40℃を超える湯・塩水・酸性またはアルカリ性の洗剤・ベンジン・シンナー・ガソリン・その他の有機溶剤・ガラスクリーナー等、有機溶剤を含むクリーナー類は使用しないでください。これらが付着すると、シールドが変質し、安全性に支障をきたす可能性があります。
4. シールドが曇った状態で走行しないでください。視界が妨げられ大変危険です。シールドが曇った場合、シールドを開けてヘルメット内をよく換気し、シールドの曇りを取り除いてください。また、防曇シートの使用も、シールドの曇り防止に効果的です。
5. 防曇シートをご使用の場合は、必ず純正のSHOEI DRYLENS / PINLOCK® EVO lens をご使用ください。取り扱い方法については、防曇シートに同梱されている取扱説明書をご覧ください。
6. シールドは、保護フィルムをはがって使用してください。
7. シールドベースをクリーニングしたり、あるいはシールドベースを交換した場合、シールドを開めてシールドと窓ゴムの密着を確認してください。隙間がある場合、風の巻き込みや風切り音の原因となるため、シールドが窓ゴムに密着するようシールドベースの位置を調整してください。



CPB-1V Shield / Visor

When you fully close the shield/visor, its tab will engage with the hook. It is recommended that the shield/visor remains in this position during riding (Drawing A).

■Opening the shield/visor

To open the shield/visor, push its tab in the direction of the arrow engraved on the tab (Drawing B) and then open the shield/visor (Drawing C).

▲WARNING

The shield/visor lock is designed so that the shield/visor tab cannot be pushed directly upward from below. As a result, if the tab is forced upward, the shield/visor and PINLOCK® EVO lens may be rubbed strongly against the window beading which may leave a scratch.

■Removing the CPB-1V shield/visor

- 1. Fully close the shield/visor.
2. Remove the upper screw from the shield/visor base using a No. 2 Phillips head screwdriver. Then remove the washer and shield/visor from the shield/visor base (Drawing 1 and 2). (In addition to a No. 2 Phillips head screwdriver, the following coins can be used: Japan: 1, 5, 10, 50, and 100 yen; Europe: 1, 2, and 5 cent; America: 1, 10, and 25 cent.)
3. Also remove the opposite side in the same manner.

■Installing the CPB-1V shield/visor

- 1. With the shield/visor fully closed, attach it to the shield/visor base and position the washer in place. Be sure to align the projection on the back of the washer with the groove of the shield/visor base when positioning the washer. Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the screw hole in the left/right direction as shown in Drawing 3. Finally tighten the screw.
2. Also attach the opposite side in the same manner.
3. Move the shield/visor up and down several times to confirm it is firmly attached.
4. If there is any gap between the window beading and the shield/visor or the shield/visor cannot be closed, refer to "Adjusting the CPB-1V Shield / Visor".

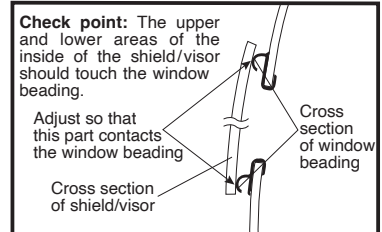
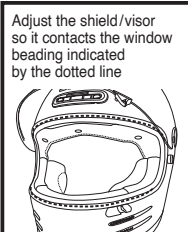
▲WARNING

- 1. Use a Phillips screwdriver or coin to hit the screw vertically and turn it carefully. (For specified coins, refer to "Removing the CPB-1V shield/visor".)
2. Depending on the size of the coin, the washer may hit and cause scratches.
3. If the screws are turned with the specified coin, depending on its size, it may leave a scratch or a

damage on the surface treatment of the screws. In addition, when the screws are turned with a Phillips screwdriver, depending on the circumstances, it may also result in damage to the screws.
4. When turning a screw with a coin, the stain on the coin may adhere to the screw. If it gets dirty, wipe it off with a cloth.

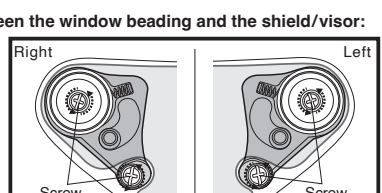
Adjusting the CPB-1V shield/visor

If the shield/visor does not securely contact the window beading or the shield/visor cannot be closed after you replace it or its base, adjust the shield/visor base by following the procedure below. The Glamster allows you to adjust the shield/visor base position with the shield/visor still attached.



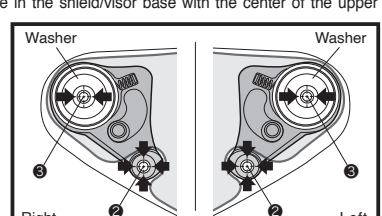
■ If there is a gap between the window beading and the shield/visor:

- Sufficiently loosen the two screws on the right and left sides (total of four places) so that the shield/visor base can move.



- Align the lower hole in the shield/visor base with the center of the lower screw hole in the up/down and left/right directions and then tighten the screw.

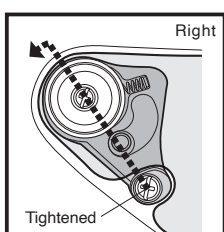
- Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the upper screw hole in the left/right direction. After this, tighten the screw while checking the shield/visor is firmly in contact with the window beading. Tighten both the right and left sides in the same way.



- Finally, confirm the shield/visor and washers are held securely in place by the screws.

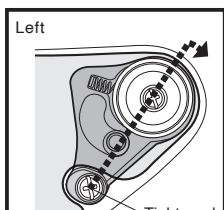
■ If there is a gap after attaching the shield/visor:

- Loosen the upper screw while keeping the lower screw of the right shield/visor base tightened. Next, rotate the shield/visor base very slightly toward the rear using the lower screw as an axis and then tighten the upper screw.



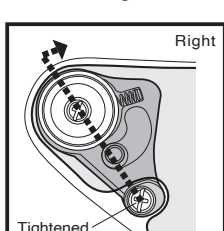
■ If a gap remains after adjustment up to this step:

- This time, loosen the upper screw of the left shield/visor base while keeping the lower screw tightened. Next, rotate the shield/visor base very slightly toward the rear using the lower screw as an axis and then tighten the upper screw.



■ If the shield/visor is too close to the window beading:

- Loosen the upper screw of the right shield/visor base (with the lower screw still secured at the center of the hole in the shield/visor base) and rotate the shield/visor base slightly clockwise, and then tighten the upper screw. Confirm the shield/visor opens and closes smoothly and there is no gap between the shield/visor and window beading. If the shield/visor is still too close, use the same procedure to adjust the shield/visor base on the left side.



CPB-1V 실드

실드를 완전히 내리면 실드 태브가 후에 걸립니다. 주행 시에는 이 포지션을 유지할 것을 권장합니다. (그림A)

■ 실드 개방 방법

실드를 열 때에는 실드 태브에 표시된 화살표 방향으로 실드 태브를 누른 후(그림B) 실드를 엽니다(그림C).

▲ 경고

본 취급설명서에 표기된 "우", "좌"는 헬멧을 쓴 상태에서 착용자가 본 "우측", "좌측"에 대응합니다.

■ 실드 분리 방법

- 1. 실드를 완전히 닫습니다.
2. 비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버로 실드 베이스 상부의 스크루를 풀고 실드 베이스에서 와셔와 실드를 분리합니다(그림1, 그림2).
(비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버 이외에도 다음의 동전을 사용할 수 있습니다. 일본: 1엔, 5엔, 10엔, 50엔, 100엔 / 유럽: 1센트, 2센트, 5센트 / 미국: 1센트, 10센트, 25센트)
3. 반대쪽도 같은 방법으로 분리합니다.

■ 실드 장착 방법

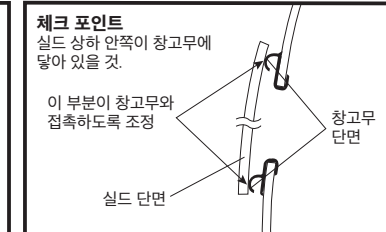
- 1. 실드를 완전히 닫은 상태에서 위치에서 실드 베이스에 끼운 후 와셔를 끼웁니다. 이때 와셔 뒤쪽의 돌출부를 반드시 실드 베이스의 홈에 맞춰 끼워 주십시오. 그다음 그림3과 같이 실드 베이스 상부의 구멍을 스크루 구멍의 좌우 중심에 맞춥니다. 마지막으로 스크루를 조입니다.
2. 반대쪽도 같은 방법으로 장착합니다.
3. 실드를 위아래로 여러 번 움직여 실드가 확실하게 끼워졌는지 확인해 주십시오.
4. 실드와 창고무 사이에 틈새가 있거나 닫히지 않을 경우에는 "CPB-1V 실드 조정 방법"을 참조해 주십시오.

▲ 경고

- 1. 십자드라이버 또는 동전을 나사에 수직으로 꽂아 조심스럽게 돌려 주십시오. (지정된 동전은 "실드 분리 방법"을 참조해 주십시오)
2. 동전 크기에 따라서는 와셔에 흠집이 생길 수 있습니다.
3. 십자드라이버 또는 지정된 동전으로 나사를 돌리면 나사 표면에 치리된 도금이 벗겨지거나 흠집이 생길 수 있습니다.
4. 동전을 나사를 돌릴 경우, 동전의 오염물이 나사에 묻을 수 있습니다. 오염물이 묻었을 때에는 헝겊 등으로 닦아 주십시오.

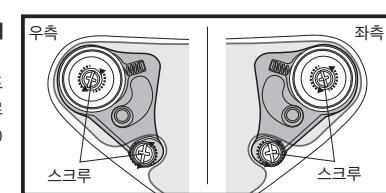
CPB-1V 실드 조정 방법

실드 또는 실드 베이스를 교환했을 때 실드가 창고무에 접촉하지 않거나 닫히지 않을 경우에는 아래의 방법으로 실드 베이스의 위치를 조정해 주십시오. Glamster는 실드가 장착된 상태에서 실드 베이스의 위치를 조정합니다.



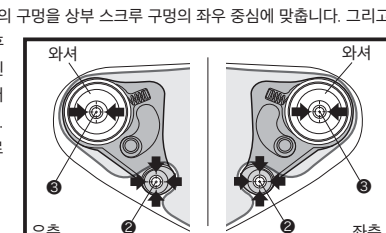
■ 실드와 창고무 사이에 틈새가 있는 경우:

- 실드를 분리하고 실드 베이스가 움직일 정도로 좌우 2곳씩(총 4곳) 스크루를 풀니다.



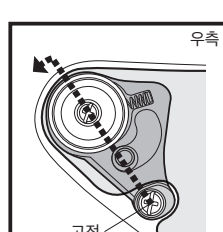
- 실드 베이스 하부의 구멍을 하부 스크루 구멍의 상하좌우 중심에 맞춘 후 스크루를 조입니다.

- 그다음 실드 베이스 상부의 구멍을 상부 스크루 구멍의 좌우 중심에 맞춥니다. 그리고 실드와 와셔를 끼운 후 실드와 창고무가 밀착된 상태를 확인하면서 스크루를 조입니다. 왼쪽과 같은 방법으로 오른쪽도 조입니다.



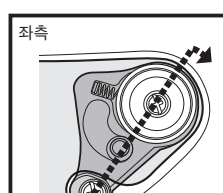
■ 실드를 장착한 후 틈새가 있는 경우

- 헬멧 우측의 하부 스크루를 고정시킨 상태에서 상부 스크루를 풀니다. 그다음 하부 스크루를 중심으로 실드 베이스를 뒤쪽으로 살짝 회전시킨 후 스크루를 조입니다.



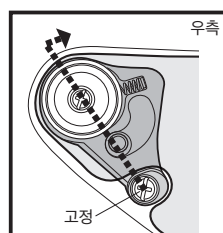
■ 순서⑥까지 조정해도 틈새가 없어지지 않는 경우

- 이번에는 헬멧 좌측의 하부 스크루를 고정시킨 상태에서 상부 스크루를 풀니다. 그다음 하부 스크루를 중심으로 실드 베이스를 뒤쪽으로 살짝 회전시킨 후 스크루를 조입니다.



■ 실드가 창고무와 너무 가까운 경우

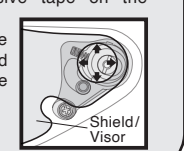
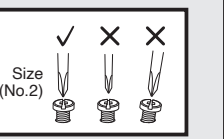
- 우측 베이스 플레이트에서 상부 스크루를 풀고(하부 스크루는 실드 베이스 구멍의 중앙에 고정된 상태), 실드 베이스를 시계 방향으로 조금 회전시킨 후 상부 스크루를 조입니다. 실드가 부드럽게 개폐되고 실드와 창고무 사이에 틈새가 있는 것을 확인합니다. 여전히 너무 가까운 경우에는 같은 순서로 좌측 실드 베이스를 조정합니다.



Cautions related to use of the CPB-1V shield/visor

- 1. Before you use the helmet, check that the shield/visor screws are securely tightened. The shield/visor screws should be checked periodically. Re-tighten any loose screws.
2. Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CPB-1V shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean or replace it.
3. The CPB-1V shield/visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzene, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents. If any of these cleaners are used, the shield/visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
4. Do not ride with a shield/visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the CPB-1V shield/visor is fogged, open the shield/visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield/visor. Use of the PINLOCK® EVO lens is also effective in stopping fog.
5. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® EVO lens for CPB-1V. For fitting PINLOCK® EVO lens, please read instructions enclosed in it.
6. Remove the protective film before using the shield/visor for the first time.
7. After cleaning or replacing the base plates, close the shield/visor and make sure that it touches the window beading in all around. If there is a gap between the shield/visor and the window beading, adjust a position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.

- 8. While a No. 2 Phillips head screwdriver is recommended when tightening screws, etc., the specified coins can also be used (refer to "CPB-1V shield/visor"). Be sure to hold the screwdriver or coin perpendicular to each screw and turn it with care. If you use a screwdriver of an unsuitable size or an electric screwdriver, or tighten a screw on an angle, the head of the screw may be damaged. Always take care when turning the screws. Make sure to use genuine parts (aluminum) when replacing screws. Forcibly overtightening the screws may result in damage. Always use sufficient care. (Recommended tightening torque: 80 cN·m/Approx. 8 kgf·cm)
9. Do not place stickers or adhesive tape on the shield/visor.
10. When it seems difficult to move the shield/visor, apply the supplied silicon oil inside the hole of the shield/visor.



CPB-1V 실드 취급에 관한 주의사항

- 1. 헬멧 실드 또는 미러 가공 실드와 선바이저를 함께 사용하지 마십시오. 함께 사용하면 시야가 제한돼 매우 위험합니다.
2. 실드에 얼룩이나 흠집이 생기면 주행 중에 시야를 가려 매우 위험합니다. 실드에 얼룩이나 흠집이 생기면 즉시 사용을 중지하고 분리해 세정하거나 교환해 주십시오.
3. 실드는 중성 세제를 물에 희석해서 깨끗한 물로 잘 헹군 후 부드러운 헝겊으로 닦아 주십시오. 40°C 이상의 뜨거운 물, 소금물, 산성 또는 알칼리성 세제, 벤진, 시너, 가솔린, 기타 유기용제, 유리 클리너 등 유기용제가 함유된 클리너 종류는 사용하지 않습니다. 이러한 물질이 부착되면 실드가 변질돼 안전성에 지장을 초래할 가능성이 있습니다.
4. 실드에 길이 서린 상태에서는 주행하지 마십시오. 시야가 방해돼 매우 위험합니다. 실드에 길이 서린 경우, 로어 에어 인테이크 또는 실드를 열고 헬멧 안을 잘 환기시켜 실드에 서린 김을 제거해 주십시오. PINLOCK® EVO lens를 사용하는 것도 실드 김서림을 방지하는 데 효과적입니다.
5. PINLOCK® EVO lens를 사용할 때에는 반드시 순정품을 사용해 주십시오. 취급 방법은 PINLOCK® EVO lens에 동봉된 취급설명서를 확인해 주십시오.
6. 실드는 보호 필름을 맨 후 사용해 주십시오.
7. 실드 베이스를 세척하거나 교체한 경우, 실드를 닫고 실드와 창고무의 밀착을 확인해 주십시오. 틈새가 있을 경우, 바람 유입 또는 윈드 노이즈 발생의 원인이 되므로 실드가 창고무에 밀착하도록 실드 베이스의 위치를 조정해 주십시오.

- 8. 스크루를 조일 때에는 비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버를 사용할 것을 권장하며, 지정된 동전도 사용이 가능합니다("CPB-1V 실드" 참조). 십자드라이버 또는 지정된 동전을 스크루에 수직으로 꽂아 조심스럽게 돌려 주십시오. 사이즈가 맞지 않는 드라이버 또는 전동드라이버를 사용하면 스크루를 비정상적으로 조이면 나사 머리가 파손될 수 있으므로 충분히 주의하면서 돌려 주십시오. 스크루를 교체할 경우에는 반드시 순정 부품(알루미늄 제품)을 사용해 주십시오. 스크루를 너무 강하게 조이면 스크루가 파손될 수 있으므로 주의해 주십시오. (권장 조임토크: 80cN·m/약 8kgf·cm)
9. 실드에 스티커나 접착 테이프를 붙이지 마십시오.
10. 실드의 움직임을 막을 경우에는 부속된 실리콘 오일을 실드 구멍 안쪽에 도포해 주십시오.

